

ഉത്തരം

(എ)&(ബി) മരാമത്ത് പണികളുടെ വിശദവിവരങ്ങൾ നിയോജക മണ്ഡലാടിസ്ഥാനത്തിൽ തയ്യാറാക്കാറില്ല.

(സി) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം 38.61 കി.മീ റൂർ ദൂരം റോഡ് ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ട്.

128 (1347) സുൽത്താൻബത്തേരി-ചുള്ളിയോട്-താളൂർ റോഡ് നിർമ്മാണം

ശ്രീ. വർഗ്ഗീസ് വൈദ്യർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സുൽത്താൻബത്തേരി-ചുള്ളിയോട്-താളൂർ റോഡ് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തന നടപടി ഏതുഘട്ടം വരെയായെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;

(ബി) എസ്റ്റിമേറ്റിൽ എത്ര തുകയാണ് ചെലവു പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്;

(സി) റോഡിന്റെ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്നാരംഭിക്കും എന്നറിയിക്കുമോ;

(ഡി) കാലതാമസം കൂടാതെ പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുവാൻ നടപടി കൈക്കൊള്ളുമോ?

ഉത്തരം

(എ) സുൽത്താൻബത്തേരി-ചുള്ളിയോട്-താളൂർ റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു.

(ബി) ഉദ്ദേശം 50 ലക്ഷം രൂപ.

(സി)&(ഡി) ഭരണാനുമതിയും പ്രത്യേകാനുമതിയും സാങ്കേതികാനുമതിയും നൽകിയശേഷം പണി തുടങ്ങാവുന്നതാണ്.

129 (1348) മുളളി-താവളം റോഡുപണി

ശ്രീ. ജോസ് ബേബി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പാലക്കാട് ജില്ലയിലെ മണ്ണാർക്കാട് താലൂക്കിലെ മുളളി-താവളം റോഡിന്റെ പണി കഴിഞ്ഞ ഏറെ കാലമായി നടക്കുന്നില്ല എന്ന വിവരം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) എങ്കിൽ അടിയന്തിരമായി ഈ റോഡിന്റെ പണി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) പ്രസ്തുത റോഡുവികസനത്തിനായി 140 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഒരു ഏകദേശ എസ്റ്റിമേറ്റ് ഭരണാനുമതിക്കായി സർക്കാരിൽ ലഭിച്ചത് പരിശോധിച്ചുവരുന്നു. ഭരണാനുമതി നൽകി ആവശ്യമായ ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതവും ലഭി

യ്ക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് പണി ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാവുന്നതാണ്.

130 (1349) ഏറ്റുമാനൂർ-കല്ലറ-വെച്ചൂർ റോഡ് നിർമ്മാണം

ശ്രീ. തോമസ് ചാഴിക്കാടൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കോട്ടയം ഡിവിഷനിൽ ഏറ്റുമാനൂർ-കല്ലറ-വെച്ചൂർ റോഡ് തകർന്ന് യാത്രക്കാർ ദുരിതമനുഭവിക്കുന്ന കാര്യം സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ നിർമ്മാണ ജോലികൾക്ക് ടെൻഡർ വിളിച്ച് കരാറുകാരനെ ഏൽപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(സി) എങ്കിൽ വിശദാംശങ്ങൾ അറിയിക്കുമോ;

(ഡി) കരാറുകാരൻ ജോലി പൂർത്തിയാക്കാത്തതിന്റെ കാരണം അറിയിക്കുമോ;

(ഇ) കരാറുകാരൻ ഇതുവരെ ചെയ്ത ജോലികളും ഇനി പൂർത്തിയാക്കുവാനുള്ള ജോലികളുടെയും വിശദാംശങ്ങൾ അറിയിക്കുമോ;

(എഫ്) ഈ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണജോലികൾ എപ്പോൾ പൂർത്തിയാക്കി ഗതാഗതത്തിന് തുറന്നുകൊടുക്കുമെന്ന് അറിയിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ)& (ബി) ഉണ്ട്.

(സി) ഈ റോഡിന്റെ പണികൾ രണ്ട് റീച്ചായിട്ടാണ് ചെയ്യുന്നത്. ആദ്യ റീച്ചിന്റെ അടങ്കൽത്തുക 65,59,000 രൂപയാണ്. ഇതിന്റെ പണി 45% അധിക നിരക്കിൽ 2/96-ൽ എഗ്രിമെന്റ് വച്ച് തുടങ്ങിക്കഴിഞ്ഞു. രണ്ടാമത്തെ റീച്ചിന്റെ അടങ്കൽത്തുക 55,50,000 രൂപയാണ്. ഈ പണി 46.89% അധിക നിരക്കിൽ 1/96-ൽ എഗ്രിമെന്റ് വച്ച് തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) കരാറുകാരുടെ അലംഭാവം കാരണമാണ്.

(ഇ) ഒന്നാം റീച്ചിൽ പാലങ്ങളുടെയും കലുങ്കുകളുടെയും പണി ഭൂരിഭാഗവും തീർന്നു. റോഡ് വീതികൂട്ടുന്ന പണി നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. മെറ്റലിംഗിന്റെയും ടാറിംഗിന്റെയും പണി നടത്താനുണ്ട്. രണ്ടാം റീച്ചിൽ റോഡ് വീതികൂട്ടുന്ന ജോലിയും പാലങ്ങളുടെയും കലുങ്കുകളുടെയും ഭൂരിഭാഗം പണിയും തീർന്നു. മെറ്റലിംഗിന്റെ പണി ഭാഗികമായി തീർന്നു. ടാറിംഗിന്റെയും മെറ്റലിംഗിന്റെയും കലുങ്കുകളുടെയും ബാക്കി പണി തീരാനുണ്ട്.

(എഫ്) കരാറുകാരുടെമേൽ നിയമപരമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് എത്രയും വേഗം പണികൾ തീർക്കാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

131 (1350) അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ പണി

ശ്രീ. എ. അലി ഹസ്സൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ: